



جامعة بغداد

تخطيط وتصميم مسارات السابلة في مدينة بغداد

دراسة مقارنة لمسارات السابلة في الشوارع التجارية لمدينة بغداد

رسالة تقدم بها

ياسر فريد علي الكفلاوي

إلى المعهد العالي للتخطيط الحضري و الإقليمي - جامعة بغداد
وهي جزء من متطلبات نيل درجة الماجستير علوم التخطيط الحضري و
الإقليمي

بإشراف

أ.م.د. باسل احمد خلف

م ٢٠٠٩

هـ ١٤٣٠



Baghdad University

PLANNING & DESIGNING SIDE WALKS IN BAGHDAD CITIES

**A comparative study of Side walks in
commercial streets in Baghdad,**

A Thesis

**Submitted to the Center for Urban and Regional Planning
for Postgraduate Studies at Baghdad University in Partial
Fulfillment of the Requirements for a master's degree in the
science of urban and regional planning**

by

Yasir Fareed Ali

B.S.C. Civil .Eng

Supervised by

Dr

Basil ahmad kalaf

تخطيط وتصميم مسارات السابلة في مدينة بغداد

دراسة مقارنة لمسارات السابلة في الشوارع التجارية لمدينة بغداد

رسالة تقدم بها : ياسر فريد علي الكفلاوي

بكالوريوس هندسة مدنية

yasir.fareed@yahoo.com

ياشرف : أ.م.د. باسل احمد خلف

الخلاصة

تكمن مشكلة البحث في غياب التخطيط والتصميم السليم لمسارات السابلة المعتمد على المواصفات والمعايير كذلك في الاستخدام السلبي من الإنسان لتلك المسارات من خلال التجاوز عليها والإفادة منها بطرائق متعددة على حساب السابلة .

وانطلاقاً من هذه النقطة فالبحث يهدف إلى وضع منهجية متكاملة لتخطيط وتصميم مسارات السابلة من خلال تحديد المؤشرات التخطيطية والمتطلبات التصميمية لمسارات السابلة .

وحدد نطاق البحث بمحددي النوع والموقع , فضمن محدد النوع يتطرق البحث إلى دراسة مسارات السابلة Side walk فقط مستثنياً بذلك مناطق السابلة Walk way والمسالك Path .

وضمن محدد الموقع يتناول البحث الشوارع التجارية لمدينة بغداد بوصفها اكبر تجمع حضري في العراق . ولتحقيق الهدف يؤكد البحث المحددات الآتية :

- ١- العوامل المؤثرة في عملية تخطيط وتصميم مسارات السابلة .
- ٢- المؤشرات التخطيطية لمسارات السابلة وبالخصوص السلامة وسهولة الوصول .
- ٣- المتطلبات التصميمية لمسارات السابلة التي تشمل عناصر تصميم مسارات السابلة وأثاث المسارات .

ويشتمل البحث على ثلاثة فصول , يمثل الفصلان الأول والثاني منها القاعدة النظرية له بينما يمثل الفصل الثالث القاعدة العملية للبحث بما يضمنه من تحليل مقارنة لمسارين من مسارات السابلة يمثل أحدهما مسار السابلة في شارع تجاري ضمن المنطقة المركزية والآخر مسار السابلة في شارع تجاري خارج المنطقة المركزية .

PLANNING & DESIGNING SIDE WALKS IN BAGHDAD CITIES

By : Yasir Fareed Ali

B.S.C. Civil .Eng

yasir.fareed@yahoo.com

Supervised by :

Dr.Basil ahmad kalaf

Abstract

The problem lies in absence Planning & Designing for Side walks depend on specification & standards , and Side walks negative use from some people .

Starting from this point , the research aims to put an integral procedure to Planning & Designing Side walks from limitation planning index & designing requirement for side walks .

The scope of the search determined by type & location , within a specific type study side walks only , & within specific location , the search deals only the city of Baghdad as the largest urban agglomeration in Iraq .

To achieve the target , the research confirms on the following determinants :

- 1- effective factors in planning & designing side walks .
- 2- planning index for side walks respect : safety , accessibility .
- 3- designing requirements for side walks respect : side walk element design , & furnisher .

The research consists of three chapters , the first two chapters of which represent the theoretical base , while chapter three represents foundation process of research , including of comparative analysis of two path from side walks one represent side walk in commercial street within CBD and other side walk in commercial street outside CBD .